

صور تجلسه شورای هماهنگی ترافیک استان

عنوان جلسه : شورای هماهنگی ترافیک استان ساعت : ۹ صبح تاریخ : ۹۹/۵/۲۵ ترتیب جلسه : سومین
 شماره دعوتنامه : ۹۹/۳۲/۲۲۲۰۵ تاریخ دعوتنامه : ۹۹/۵/۲۰ مکان جلسه : سالن جلسات معاونت عمرانی

مدعوین حاضر	دستور جلسه	ردیف
معاونت هماهنگی امور عمرانی استاندار سازمان مدیریت و برنامه ریزی دفتر فنی، امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک دفتر امور شهری و شوراهای فرمانداری گرگان فرماندهی انتظامی استان معاونت اجتماعی و پیشگیری از جرم دادگستری راه و شهرسازی حفاظت محیط زیست آب و فاضلاب استان جمعیت هلال احمر مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی شهرداری گرگان شورای اسلامی استان	جابجایی یک دستگاه تاکسی از شهر گرگان به شهر ساری	۱
	ارائه و بررسی پیشنهادات در خصوص اولویت های پژوهشی سال ۹۹ (نامه شماره ۳۴۸۸۱/س/۹۹)	۲
	ارائه گزارش عملکرد از ابتدای سال تاکنون و برنامه های شورای ترافیک شهرستان بندرگز	۳
	ارائه گزارش از مجوزات حفاری ارائه شده به شرکت های حفار از ابتدای سال تاکنون در شهر گرگان و بررسی مدت و نحوه اجرای پروژه ها در مقایسه با مصوبات و مجوزات صادره	۴
	جابجایی مدرسه نیایش به عدالت ۶۶	۵
	طرح و بررسی پیشنهادات کمیته ترویج فرهنگ	۶
	ترافیک بررسی نقاط پر تصادف شهری استان	۷
سومین جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان با حضور اعضای جلسه در تاریخ ۹۹/۰۵/۲۵ در محل سالن جلسات ساختمان شماره دو استانداری و به ریاست معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استاندار برگزار گردید. در ابتداء سرپرست محترم دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل ترافیک استانداری ضمن خوشامد گویی به اعضای محترم جلسه ، به ارائه دستور کار های جلسه پرداخته و پس از ارائه نقطه نظرات و پیشنهادات توسط اعضای جلسه و بحث و تبادل نظر در خصوص موضوعات ، معاون محترم عمرانی موارد را جمع بندی و مصوباتی به شرح ذیل اتخاذ و جلسه با ذکر صلوات پایان یافت.		
مصوبات : ۱- با انتقال و خروج یک دستگاه تاکسی سمند به شماره انتظامی (۹۵۳/۵۹ ت ۲۸) از شهرستان گرگان موافقت و مقرر گردید ادامه فرایند های قانونی توسط شهرداری گرگان انجام گردد. ۲- در خصوص الویت های پژوهشی سال ۹۹ ضمن موافقت با پیشنهاد دفتر فنی استانداری در خصوص تهیه "برنامه جامع کاهش تصادفات موتورسیکلت سواران استان" مقرر گردید طرح پژوهشی مذکور به		
معاونت محترم سیاسی، امنیتی و اجتماعی ارتباطات و فناوری اطلاعات میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری دانشگاه علوم پزشکی راهداری و حمل و نقل جاده ای فرمانداری بندرگز		

کارفرمایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان انجام گردد ؛ همچنین مطابق با مصوبات دستور کار چهارم اولین جلسه شورای ترافیک استان در سال ۹۹ مقرر گردید طرح پژوهشی بررسی راهکارهای کاهش تلفات ناشی از تصادفات در بیمارستان ها، نیز در لیست پیشنهادات پژوهشی مذکور به کارفرمایی مرکز پزشکی قانونی قرار گیرد؛ همچنین مقرر گردید در صورتی که سایر اعضا نیز عناوین جدید پژوهشی دیگری نیز دارند، حداکثر ظرف یک هفته پیشنهادات مورد نظر را به دبیرخانه منعکس نمایند ، تاپس از این مهلت دفتر فنی نسبت به جمع بندی موارد و انعکاس به مراجع مربوطه اقدام نماید.

۳- در خصوص دستور کار سوم، طرح موارد به جلسه بعدی شورای ترافیک استان موکول گردید.

۴- در خصوص جابجایی مدرسه نیایش مقرر گردید موضوع در جلسه شورای هماهنگی ترافیک شهرستان گرگان مطرح و نتیجه جهت طرح در جلسه آتی شورای ترافیک استان به دبیرخانه ارسال گردد .

۵- با توجه به مشکلات ناشی از عملیات حفاری در معابر پر تردد شهری و مشکلات بوجود آمده ناشی از آن برای شهروندان مقرر گردید، بمنظور تسریع در عملیات پروژه ها و خدمت رسانی هرچه بهتر به مردم، شرکت های حفار پس از اخذ مجوز از کمیسیون حفاری شهرداریها، بلافاصله اقدام به شروع عملیات اجرایی پروژه ها نمایند و مقرر گردد رئیس پلیس محترم راهور نیز همکاری حداکثری در این زمینه با شهرداریها را نیز به فرماندهی پلیس راهنمایی و رانندگی در شهرستانها را (بدون اخذ وجه) ابلاغ نماید.

۶- با طرح روگذر غرب به غرب ورودی گرگان در جرجان موافقت گردید.

۷- با کلیه پیشنهادات ارائه شده در کمیته ترویج و فرهنگ ترافیکی استان موضوع شماره ۹۹/۳۲/۲۰۵۶۴ مورخ ۹۹/۵/۵ موافقت و مقرر گردید موارد توسط دفتر فنی برای کلیه فرمانداریها و شهرداریهای استان ارسال گردد؛ همچنین برابر دستورالعمل استقرار و بهره برداری از سامانه های هوشمند نظارتی (معابر شهری و برون شهری) مدیریت و فرماندهی متمرکز ، مرکز مونیتورینگ دوربین های هوشمند نظارتی و ترافیکی ، مرکز مانیتورینگ اصلی در شهر ها با شهرداریها و در خارج شهر با اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای می باشد و مطابق با ماده ۲۰ دستورالعمل مذکور هر یک از دستگاه های بهره بردار موضوع ماده ۸ این دستورالعمل در چهارچوب وظایف قانونی میتوانند یک مرکز مونیتورینگ فرعی با امکانات مورد نیاز ایجاد نمایند تا امکان دریافت لینک از مراکز اصلی سامانه ها فراهم گردد، بدیهیست مطابق تبصره ۱ این ماده هزینه ایجاد این مراکز و برقراری ارتباط بر عهده دستگاه بهره بردار بوده و مطابق با تبصره ۲ این قانون همکاری های لازم توسط اداره کل راهداری با پلیس راه و شهرداری های با پلیس راهور برای راه اندازی و نگهداری این مراکز بعمل خواهد آمد و اطلاعات تخلف نیز باید از سامانه ثبت تردد، مستقیماً و بدون دخل و تصرف به سرور نصب شده در این مراکز ارسال گردد.

۸- مقرر گردید در خصوص شهرهایی که دارای مناطق پرتصادف زیاد هستند و یا در مسیر بزرگراه های استان واقع گردید اند، شهرداری های مربوطه در بودجه سنواتی خود تهیه برنامه جامع ترافیکی را در

دستور کار قرار دهند.

۹- مقرر گردید لیست نقاط پر تصادف شهری ارسالی توسط وزارت کشور و فرماندهی انتظامی استان به

فرمانداریها بعنوان رؤسای شورای ترافیک شهرستانها و شهرداری های مربوطه توسط دفتر فنی

استانداری ارسال تا ضمن بررسی و اولویت بندی نقاط مذکور ، در خصوص رفع مشکل نقاط مذکور اقدام و

نتیجه بصورت فصلی (دوره های سه ماهه) به دبیرخانه شورای ترافیک استان ، جهت طرح گزارش

عملکرد در شورای مذکور و همچنین استفاده از آن در ارزیابی مدیران استانی و توزیع اعتبارات سالیانه

اقدام گردد.