

صورتجلسه دومین شورای راهبردی تصادفات استان در سال ۱۴۰۲

ترتیب جلسه: دومین شورای راهبردی و دومین شورای هماهنگی ترافیک استان ساعت: ۱۶ ظهر تاریخ: ۱۴۰۲/۱/۷

شماره دعوتنامه: ۱۴۰۲/۳۲/۷۰۳ تاریخ دعوتنامه: ۱۴۰۲/۱/۷

مکان جلسه: سالن جلسات ساختمان شماره یک استانداری (شهید باهنر)

ردیف

دستور جلسه

۱

اقدامات نروزی و تحلیل تصادفات استان در نروزی ۱۴۰۲

دومین جلسه شورای راهبردی تصادفات و ترافیک استان با حضور استاندار محترم و سایر اعضا در تاریخ ۱۴۰۲/۱/۷ در محل سالن جلسات ساختمان شماره یک استانداری برگزار گردید. در ابتدا مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای ضمن عرض خیر مقدم نسبت به ارائه دستور کار های جلسه و گزارشی از وضعیت تردد سفرهای نروزی و اقدامات انجام شده پیرامون آن در سال جدید و همچنین وضعیت تحلیل تصادفات از ابتدای طرح نروزی در جلسه اقدام نمودند. سپس جناب آقای دکتر زنگانه استاندار محترم ضمن تاکید بر اهمیت برنامه ریزی و اقدام در جهت ارتقاء ایمنی و کاهش تصادفات به ویژه در بخش تصادفات راکبین موتور سیکلت و عابرین پیاده، ارتقاء فرهنگ ترافیکی و رفع نقاط پر حادثه را از مهمترین اقدامات و دستور کارهای شورای ترافیک و کمیسیون ایمنی راههای استان دانسته و در خصوص ایجاد هماهنگی بین دستگاه های خدمات رسان علی الخصوص در راه های مواصلاتی استان در این ایام تاکید نمودند سپس اعضای محترم جلسه نسبت به ارائه نقطه نظرات و پیشنهادات و بحث و تبادل نظر در خصوص موضوعات مطروحه در جلسه پرداخته و پس از بررسی مواردی به شرح ذیل مصوب و جلسه با ذکر صلوات پایان یافت.

مصوبات:

- ۱- با عنایت به تمهیدات نروزی مقرر گردید تمامی دستگاه های خدمات رسان تا پایان طرح نروزی بمنظور کاهش حوادث ترافیکی نسبت به استقرار حداقل یک خودرو (با راننده) با روشن نمودن چراغ های گردان هشدار در راه های مواصلاتی استان علی الخصوص محور های پر تصادف و دارای نقاط حادثه خیز اقدام نمایند.
- ۲- با عنایت به سهم بالای تردد مسافری در استان مقرر گردید راهداری با استفاده از ظرفیت گروه های مردم نهاد و جهادی با تجهیزات ایمنی و کاور پلیس و نیروهای راهداری و امدادی در نقاط حادثه خیز بمنظور آرام سازی و افزایش ایمنی راه ها اقدام نمایند.
- ۳- با عنایت به نقش بسزای فرهنگ سازی در برنامه ۵ساله کاهش تصادفات استان بمنظور کاهش آمار تصادفات و تلفات جاده ای مقرر گردید ده درصد از بیلبوردهای و استند های تبلیغاتی شهرداری ها به پلیس راهنمایی و رانندگی جهت ترویج فرهنگ ترافیکی اختصاص یابد.

- ۴- مقرر گردید کلیه شهرداریها نسبت به اصلاح و رفع نقاط حادثه خیز از محل اعتبارات عبور و مرور و داخلی شهرداریها (بر اساس ابلاغ لیست نقاط حادثه خیز ۱۴۰۱) اقدام و فرمانداران محترم نیز بر حسن اجرای این امر نظارت ویژه ای داشته و گزارش اقدامات مذکور نیز به دبیرخانه شورای ترافیک استان ارسال کنند .
- ۵- با توجه به سهم بالای تصادفات راکبین موتور سیکلت و عابرین پیاده در درون شهرها و محور های برون شهری استان مقرر گردید شورای ترافیک شهرستان ها نسبت به برنامه ریزی و اقدامات لازم در راستای کاهش حوادث مذکور اقدام و نتیجه اقدامات به دبیرخانه ترافیک استان ارسال گردد.
- ۶- با توجه به معضلات ترافیکی شهر گرگان مقرر گردید جلسه ای کارشناسی با محوریت شورای ترافیک شهرستان گرگان و نمایندگان شورای شهر گرگان در خصوص احصاء معضلات و برنامه الویت بندی اقدامات ترافیکی شهر گرگان صورت پذیرفته و نتیجه جهت طرح در جلسه شورای ترافیک استان به دبیرخانه ترافیک ارسال گردد.
- ۷- با عنایت به معضل ازدحام خودروهای عبوری در میدان الله شهرستان آزادشهر در ساعات پیک ترافیک مقرر گردید شهرداری ، نسبت به آسفالت کردن دو طرف خروجی شمالی میدان مذکور (مسر مینودشت به گنبد کاووس) بجهت تسهیل در عبور و مرور و کنترل ترافیک اقدام نماید.