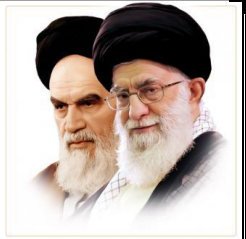




سبقت‌گالی



تاریخ جلسه ۱۴۰۲/۰۶/۰۱

عنوان جلسه: یازدهمین جلسه کمیسیون اجرایی مدیریت ایمنی حمل و نقل

صور تجلسه مورخ (۱۴۰۲/۰۶/۰۲)

ساعت خاتمه جلسه : ۱۰:۳۰	ساعت شروع جلسه : ۰۹:۰۰	<p>دستور جلسه :</p> <p>۱. گزارش تحلیلی تصادفات برون شهری و برنامه ریزی به منظور تهیه برنامه مداخله ای توسط هر یک از دستگاههای عضو کمیسیون و موثر در راستای کاهش تصادفات و ارائه در جلسات کمیسیون</p>
محل برگزاری : سالن جلسات معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری گلستان	شماره دعوتنامه: ۹۷/۳۷۰۹۸	
<p>حاضرین در جلسه :</p> <p>آقایان مهیایی، معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری-مصدقی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل و سایر اعضا به شرح لیست پیوست</p>		

«تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»

مشروح مذاکرات:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*این صور تجلسه در ۳ صفحه و ۸ مصوبه تنظیم شده است.

مصوبات صورتجلسه مورخ (۱۴۰۲/۰۶/۰۲)

مهلت اقدام	دستگاه اقدام کننده	شرح مصوبات	ردیف
اسرع وقت	دستگاه های ذیربط -سازمان مدیریت و برنامه ریزی- دفتر فنی استانداری- راهداری و حمل و نقل جاده ای استان -پلیس راه استان -جمعیت هلال احمر استان - مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی استان - صدا و سیمای مرکز استان-	با عنایت به تحلیل ارائه شده تصادفات از سوی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ، مقرر گردید کمیته کارشناسی ذیل کمیسیون ایمنی راه متشکل از دستگاه های مسئول و ذیربط در امر تصادفات تشکیل گردد و نسبت به تدوین و ارائه برنامه ها به صورت کمی، شامل اقدامات مورد نیاز به تفکیک شهرستانی اقدام نمایند. همچنین نقش و وظیفه هر دستگاه در برنامه پیشنهادی طرح با در نظر گرفتن اعتبارات (سازمان برنامه و بودجه نسبت به تعیین ردیف اعتبار هر دستگاه و شهرستان در خصوص موضوعات مرتبط اقدام و در جلسه کمیته کارشناسی کمیسیون ایمنی راه استان ارائه نماید) تعیین گردد.	۱
جلسه آتی شورای ترافیک استان	دفتر فنی استانداری (دبیرخانه شورای ترافیک استان)	انسداد بریدگی مقابل دخانیات حد فاصل شهر فاضل آباد و شهر قرق، منوط به بررسی موضوع در شورای ترافیک استان در خصوص امکان بازگشایی بریدگی جایگزین در ضلع شرقی شهر قرق گردید، مقرر گردید نتیجه پس از طرح در شورای ترافیک استان به دبیرخانه کمیسیون ایمنی راه استان منعکس گردد.	۲
جلسه آتی	پلیس راه استان	ارائه گزارش توسط پلیس راه استان در خصوص امکان بکارگیری شهروندان داوطلب به عنوان افراد معتمد در گزارش تخلفات رانندگی و امکان اعمال قانون بر اساس گزارش موصوف .	۳
اسرع وقت	مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی استان	مقرر گردید گزارشی از عملکرد بیمارستانها و مراکز ترومای استان و مقایسه با استانداردها در نحوه رسیدگی به مصدومان حوادث ترافیکی استان تهیه و ارائه گردد. همچنین برنامه ریزی جهت انجام بازدید سرزده مشترک دستگاه های ذیربط از مراکز ترومای گرگان و گنبد در خصوص نحوه رسیدگی به مصدومان حوادث ترافیکی با محوریت و هماهنگی از سوی مدیر محترم مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی استان و ارائه گزارش در کمیسیون ایمنی راه استان اقدام گردد.	۴
جلسه آتی	پلیس راه استان	مقرر گردید برابر دستورالعمل مدیریت صحنه تصادف های رانندگی (مصوب نشست ۱۱۴ کمیسیون ایمنی راه های کشور که طی نامه شماره ۳۲۱۲۸/۹۵۰ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۰ دبیر محترم کمیسیون ایمنی راه های کشور ابلاغ و طی نامه های شماره ۹۷/۱۴۹۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱ و ۹۷/۵۷۷۲ مورخ ۱۴۰۲/۱/۳۱ به کلیه دستگاه های ذیربط و عضو	۵

		<p>کمیسیون ایمنی استان ارسال گردید) در خصوص مدیریت صحنه تصادفات و به جهت پیشگیری از تصادفات ثانویه در سوانح ترافیکی، پلیس راه استان به عنوان فرمانده عملیات نسبت به برگزاری جلسات کارشناسی (توجیهی) با دستگاه های امدادی ، انتظامی و خدمات رسان مربوط به تصادفات اقدام و همچنین یک سناریو جهت برگزاری مانور تصادف و بررسی عملکرد دستگاه ها از زمان وقوع تصادف تا رسیدگی به مصدومان برابر دستورالعمل های مربوطه (شامل دستورالعمل مدیریت صحنه تصادف) برنامه ریزی و در جلسه آتی ارائه نمایندف و اقدامات انجام گرفته را در قالب گزارش در جلسه کمیسیون ایمنی راه استان ارائه نماید.</p>
۶	مستمر	<p>مقرر گردید به منظور افزایش سرعت عمل در رسیدگی سریع و اصولی به مصدومان صحنه تصادف، برنامه ریزی جهت برگزاری کلاس های آموزشی مشترک در خصوص اقدامات درمانی اولیه، ایمن سازی صحنه و پاکسازی مسیر توسط دستگاه های مسئول برای نیروهای امدادی صورت پذیرد تا به محض رسیدن اولین گروه امدادی به صحنه تصادفات، اقدامات اورژانس آغاز گردد.</p>
۷	تا پایان طرح اربعین	<p>با عنایت به نامه شماره ۹۱۵۴۰/۷۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۱ معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و احتمال افزایش تصادفات وسایل نقلیه شخصی زائرین اربعین حسینی در مسیر بازگشت از سفر به دلیل خستگی و خواب آلودگی راننده، مقرر گردید دستگاه های مسئول نسبت به انجام اقدامات پیشگیرانه شامل برپایی و استقرار خدمات رفاهی از قبیل موکب های با امکانات فضای استراحت و توزیع چای صلواتی، استفاده از پویش راه نجات در ایجاد جذابیت توقف بین راهی و استقرار محسوس گشت های نظارتی و امدادی با چراغ گردان روشن در مجاورت راه ها به ویژه در نقاطی که از شهرها فاصله دارند.</p>
۸	پس از تامین اعتبار در اسرع وقت	<p>راهداری و حمل و نقل</p> <p>در خصوص احداث سرعتکاه در محور بزرگراهی، با اجرای هر دو سرعتکاه محدوده بریدگی نودیکه برابر مصوبه هفتمین جلسه کمیته کارشناسی کمیسیون ایمنی در سال ۱۴۰۲ (شماره ۹۷/۲۷۳۳۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۲) موافقت گردید. همچنین در خصوص احداث سرعتکاه در روستای تقی آباد (مصوبه ششمین جلسه کمیته کارشناسی کمیسیون ایمنی در سال ۱۴۰۲ به شماره ۹۷/۲۲۳۶۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۴)، با اجرای دو سرعتکاه ۱ و ۸ برابر صورتجلسه ارسالی به صورت آسفالت استاندارد با تابلو و علائم و رنگ آمیزی موافقت گردید.</p>